

	<b>Platnost od: 01.09.2024</b>				

**Kontrolní list proposouzení souladu projektového záměru Posouzení souladu projektového záměru s Programovým rámcem IROP - Doprava**

<b>Legenda:</b>					
Název výzvy MAS: MAS Hlučínsko - IROP - Doprava					
Číslo výzvy MAS: 4					
Název výzvy ŘO: Doprava - SC 5.1 (CLLD)					
Specifická pravidla (verze, platnost) : verze 1, platnost od 21.2. 2023					
Obecná pravidla (verze, platnost) : verze 3, platnost od 14. 8. 2023					
Číslo výzvy ŘO: 60					
Název projektu:					
Žadatel:					
Hodnotitel:					
Schvalovatel:					
					Nenapravitelné kritérium

**Kritéria formálních náležitostí**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (ANO/NE/NER/Nehodnoceno)	Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR)
1	Projektový záměr byl podán na emailovou adresu uvedenou ve výzvě	Projektový záměr	ANO – projektový záměr byl podán v souladu s informacemi uvedenými ve výzvě NE – projektový záměr byl podán na jinou emailovou adresu, než je uvedená ve výzvě nebo byl podán jiným způsobem		
2	Projektový záměr je podán v předepsané formě	Projektový záměr	ANO – projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad záměru s přílohami) NE – projektový záměr není podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad záměru s přílohami)		
3	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele	Projektový záměr	ANO – záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE – záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele		

4	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Projektový záměr, přílohy	<p><b>ANO</b> – k záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě</p> <p><b>NE</b> – k záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě</p>		
<b>Obecná kritéria přijatelnosti</b>					
1	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Projektový záměr	<p><b>ANO</b> – projektový záměr je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</p> <p><b>NE</b> – projektový záměr není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</p>		
2	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce	Projektový záměr	<p><b>ANO</b> – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce</p> <p><b>NE</b> – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce</p>		
3	Projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021-2027	Projektový záměr, Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021-2027	<p><b>ANO</b> – projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021–2027</p> <p><b>NE</b> – projektový záměr není v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021–2027</p>		
4	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS	Projektový záměr	<p><b>ANO</b> – projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS</p> <p><b>NE</b> – projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS</p>		
5	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr	<p><b>ANO</b> – žadatel odůvodnil potřebnost realizace projektu</p> <p><b>NE</b> – žadatel nezdůvodnil potřebnost realizace projektu</p>		

6	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru	Projektový záměr	<p><b>ANO</b> – zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru</p> <p><b>NE</b> – zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení neodpovídají cílům projektového záměru</p>		
<b>Specifická kritéria přijatelnosti</b>					
1	Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	Projektový záměr, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	<p><b>ANO</b> – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility vyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.</p> <p><b>NE</b> – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.</p>		
2	Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	Projektový záměr, Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050	<p><b>ANO</b> – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.</p> <p><b>NE</b> – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.</p>		

3	<p>Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p><b>ANO</b> – V podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.</p> <p><b>NE</b> – V podkladech pro hodnocení není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>		
---	---	-------------------------	--	--	--

4	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích	Prjektový záměr, Projektová dokumentace	<p><b>ANO</b> – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p> <p><b>NE</b> – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p>		
5	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	Prjektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189	<p><b>ANO</b> – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p><b>NE</b> – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.</p>		

6	<p>Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p>	<p>Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace</p>	<p><b>ANO</b> – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p> <p><b>NE</b> – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</p>		
<b>Celkové hodnocení</b>	<b>Celkový výsledek</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Datum:</b>		
Jméno a příjmení hodnotitele:					
Jméno a příjmení schvalovatele:					