

Platnost od: 01.09.2024

### Kontrolní list pro věcné hodnocení Projektového záměru v opatření programového rámce IROP - Doprava

Název výzvy MAS: MAS Hlučínsko - IROP - Doprava

Číslo výzvy MAS: 4

Název výzvy ŘO: DOPRAVA- SC 5.1 (CLLD)

Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1, platnost od 21.2. 2023

Obecná pravidla (verze, platnost): verze 3, platnost od 14. 8. 2023

Číslo výzvy ŘO: 60

Název projektu:

Žadatel:

Hodnotitel: Hodnotící a výběrová komise

### Kritéria věcného hodnocení

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Výše celkových způsobilých výdajů projektu	Projektový záměr	Celkové způsobilé výdaje projektu dosahují výše do 700.000,- Kč včetně.	20		
			Celkové způsobilé výdaje projektu dosahují výše od 700.001,- Kč do 1.000.000,- Kč.	10		
			Celkové způsobilé výdaje projektu dosahují výše od 1.000.001,- Kč do 2.000.000 Kč.	5		
			<b>Popis kritéria:</b> Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k výši celkových způsobilých výdajů projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s nižšími celkovými způsobilými výdaji. Relevantními celkovými způsobilými výdaji projektu pro hodnocení tohoto kritéria jsou výdaje vztahující se k datu podání projektu.			
2.	Technická připravenost projektu	Projektový záměr Stavební povolení, Společné stavební a územní povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20		
			Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0		
<b>Popis kritéria:</b> Bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u kterého má žadatel ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.						

3.	Úspěšnost žadatele	Projektový záměr, statistiky MAS	Nepodpořený žadatel (Žadatel <b>zatím nebyl vybrán</b> k podpoře v žádném Programovém rámci v letech 2014-2020 a 2021-2027)	20		
			Celková podpora žadatele byla do <b>1 000 000 Kč včetně</b> .	15		
			Celková podpora žadatele byla od <b>1 000 001 Kč do 3 000 000 Kč včetně</b> .	10		
			Celková podpora žadatele byla od <b>3 000 001 Kč do 5 000 000 Kč včetně</b> .	5		
			Celková podpora žadatele byla více než <b>5 000 000 Kč</b> .	0		
			<b>Popis kritéria:</b> Budou zvýhodněni žadatelé, kteří byli méně úspěšní v Programových rámcích IROP, OP TAK a SZP SCLLD MAS Hlučínsko v období 2021 – 2027 a v Programových rámcích IROP, OPZ a PRV SCLLD MAS Hlučínsko v období 2014 – 2020.			
4.	Komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.	Projektový záměr, fotodokumentace, situační výkres	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost doprav.	10		
			Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší.	0		
			<b>Popis kritéria:</b> Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k řešení, zda se komunikace pro pěší přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. Žadatel popíše tuto skutečnost v projektovém záměru a dále doloží situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zcela zřejmá a opatří fotografií stávajícího místa napojení.			
5.	Bezpečnosti pěší dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou.	Projektový záměr, dopravní průzkum intenzit automobilové dopravy	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.	20		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 700 až 1000 vozidel/den.	15		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je nad 500 vozidel/den.	10		
			<b>Popis kritéria:</b> Bodové hodnocení kritéria se vztahuje ke svedení či zvýšení bezpečnosti pěší dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem v projektovém záměru. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. <i>Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní dle Specifických pravidel podmínky nadřazené výzvy IROP.</i>			
6.	Vazba komunikace na objekty občanské vybavenosti	Projektový záměr	Projekt řeší komunikaci ve vzdálenosti do 200 metrů od objektů občanské vybavenosti.	10		
			Projekt řeší komunikaci ve vzdálenosti do 500 metrů od objektů občanské vybavenosti.	5		
			Projekt řeší komunikaci ve větší vzdálenosti než 500 metrů od objektů občanské vybavenosti.	0		
			<b>Popis kritéria:</b> Bodové hodnocení kritéria se vztahuje, zda je řešená komunikace je v blízkosti objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská a sportovní hřiště, zdravotní a sociální zařízení, vlakové či autobusové zastávky a nádraží, kostel, obecní úřad, kulturní zařízení.			
<b>Celkový počet bodů</b>					0	

