****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM
2021–2027**

Šablona projektového záměru

pro programový rámec irop

MAS HLUčínsko

4**. výzva**

**MAS hlučínsko – irop – doprava**

**Příloha č. 1 – Šablona projektového záměru**

**Výzva: MAS Hlučínsko – IROP – Doprava**

**Výzva č. 4
Vazba na výzvu IROP č. 60**

***Informace k vyplňování:***

*Žadatel musí vyplnit všechny požadované údaje. Doporučujeme uvádět informace stručně, ale jasně a výstižně.*

*Na MAS Hlučínsko je potřeba podat* ***kompletně vyplněný Projektový záměr*** *ve formátu pdf opatřený* ***elektronickým podpisem*** *osob (osoby) jednajících jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a* ***všechny relevantní přílohy****. Podání se provádí formou zaslání na* ***e-mail:*** *zamery.mashlucinsko@gmail.com.*

*V případě nadměrné velikosti „Příloh“ lze k předání příloh využít volně dostupného úložiště, např.: https://uschovna.cz/*

***Všechen text uvedený kurzívou a modrou barvou před převedením do pdf a podáním záměru vymažte! Jedná se pouze o podpůrný text.***

|  |  |
| --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU**  |  |
| **ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE**  | oficiální název MAS | Místní akční skupina Hlučínsko z.s. |
| číslo a název opatření PR IROP  | 2.2.2 Bezpečná a spolehlivá doprava  |
| číslo a název výzvy ŘO IROP | 60 – Doprava – SC 5.1. (CLLD) |
| číslo a název výzvy MAS | 4. výzva „MAS Hlučínsko – IROP – Doprava“ |
| **IDENTIFIKACE ŽADATELE** | úplný název žadatele |  |
| sídlo žadatele (ulice č. p./č. o., obec, psč) |  |
| IČO/DIČ |  |
| právní forma |  |
| statutární zástupce žadatele(jméno, příjmení, tel., e-mail) |  |
| kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., e-mail) |  |

|  |
| --- |
| **INFORMACE O PROJEKTU** |
| **Popis projektu a podporované aktivity projektu** |
| *Stručně, ale dostatečně jasně popište Váš projekt a podporované aktivity včetně stavu připravenosti projektu. Aktivity musí být v souladu s výzvou IROP č. 60 – Doprava – SC 5.1. CLLD a specifickými pravidly této výzvy.**Ve výzvě MAS Hlučínsko jsou podporovány aktivity:****Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu*** * *výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy*
* *zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách*

***UPOZORNĚNÍ*** *Ve výzvě nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:* *• silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel;* *• účelových komunikací (např. polních a lesních cest);* *• parkovišť pro automobily;* *• samostatných vstupů do budov.* *V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.****Upozorňujeme žadatele,*** *že výčet aktivit, které jsou zaměřené na cyklodopravu, nejsou součástí programového rámce MAS Hlučínsko, z.s. !**Bližší informace jsou uvedeny ve Specifických pravidlech dostupných zde:* <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>***Při popisu projektového záměru věnujte pozornost kritériím pro posouzení souladu projektového záměru (Příloha č. 2)! Nebude-li z popisu zcela zřejmé, že jsou tato kritéria splněna, budete vyzváni k doplnění projektového záměru.*** |
| **Cíle projektu** |
| *Stručně, přehledně a jednoznačně popište, jaké jste si stanovili cíle vašeho projektu.* |
| **Zdůvodnění potřebnosti projektu a popis stávajícího stavu** |
| ***Popište výchozí stav před zahájením realizace projektu (tj. výchozí situace, problémy a nedostatky, které má projekt řešit). Zdůvodněte potřebnost realizace projektového záměru. Buďte konkrétní, je-li to možné, kvantifikujte.******UPOZORNĚNÍ*** *Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.* *Bližší informace jsou uvedeny ve Specifických pravidlech dostupných zde: <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>**Žadatel může získat bonifikaci v rámci věcného hodnocení, jestliže popíše svou míru úspěšnosti v Programových rámcích IROP, OP TAK a SZP SCLLD MAS Hlučínsko v období 2021 – 2027 a v Programových rámcích IROP, OPZ a PRV SCLLD MAS Hlučínsko v období 2014 – 2020. Bonifikovaní přitom budou méně úspěšní žadatelé. (****Kritérium č.3)******Žadatel může získat bonifikaci v rámci věcného hodnocení pro kritérium 4,5 a 6 když:*** *(Kritérium č.4) Žadatel popíše v projektovém záměru, zda se řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. Dále doloží situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá a fotografii stávajícího místa napojení.**(Kritérium č.5). Žadatel popíše v projektovém záměru, zda projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti pěší dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.**(Kritérium č.6) Žadatel popíše v projektovém záměru, zda projektem řešená komunikace je v blízkosti objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská a sportovní hřiště, zdravotní a sociální zařízení, vlakové či autobusové zastávky a nádraží, kostel, obecní úřad, kulturní zařízení.*  |
| **Místo realizace projektu, území dopadu, počet cílových skupin** |
| *Uveďte místo realizace projektu a uveďte, jaký bude mít projekt dopad na území MAS Hlučínsko a na cílové skupiny projektového záměru. Popište dopad kvalitativní i kvantitativní. Kvantitativním dopadem je myšleno, na kolik obcí nebo místních částí bude mít projekt pozitivní dopad.**Místem realizace se rozumí místo/místa, kde bude probíhat fyzická realizace projektu a kde budou vznikat výstupy projektu. Žadatel jako místo realizace uvede obec/obce, na jejichž území bude realizována komunikace pro pěší, která je předmětem projektu.* |
| **Stav připravenosti projektu, které zpracované podkladové dokumenty potřebné k předložení projektu má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, podklady pro hodnocení, analýza nákladů a výnosu, stavební povolení atd.** |
| *Stručně popište stav přípravy projektového záměru včetně uvedení, které dokumenty pro podání žádosti o podporu již máte vyhotoveny. Popište, zda je projekt v realizaci, v přípravě výběrového řízení, zda má vydáno platné stavební povolení nebo do kdy se očekává vydání stavebního povolení nebo jiného dokumentu opravňujícího projekt realizovat a další relevantní informace podle rozsahu projektu.**Na základě uvedeného popisu a doložení relevantních příloh (viz Seznam příloh na konci tohoto dokumentu) může žadatel získat bonifikaci v rámci věcného hodnocení* ***(kritérium č. 2)*** |
| **Předpokládané datum podání žádosti o podporu do výzvy ŘO** |
| *Uveďte předpokládané datum podání plné žádosti o podporu při zohlednění skutečnosti, že Vyjádření MAS Hlučínsko má omezenou platnost (40 kalendářních dní).* |
| **Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu (měsíc/rok)** |
| *Uveďte předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu. Dbejte přitom na hraniční termíny stanovené ve výzvě MAS Hlučínsko.* |
| **Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok)** |
| *Uveďte předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu. Dbejte přitom na hraniční termíny stanovené ve výzvě MAS Hlučínsko.* |
| **Vazba projektu na strategické dokumenty** |
| *Popište:**Soulad se strategií MAS Hlučínsko. Strategie MAS Hlučínsko je dostupná zde: http://mashlucinsko.cz/uploads/files/zakladni-dokumenty/Schva%CC%81lena%CC%81%20konc\_%20c%CC%8Ca%CC%81st%20CLLD%2010\_9\_2021%2C%20bez%20pod.pdf**Soulad s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)** | celkové výdaje projektu |  | Kč |
| celkové způsobilé výdaje (CZK) |   | Kč |
| Podpora ve výši 95 % celkových způsobilých výdajů (CZK) |   | Kč |
| vlastní zdroje příjemce (CZK) |   | Kč |
| nezpůsobilé výdaje (CZK) |   | Kč |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INDIKÁTORY PROJEKTU** (vyplňte hodnoty u těch indikátorů, které jsou pro váš projektový záměr relevantní) | **kód** | **název indikátoru** | **měrná jednotka indikátoru** | **výchozí hodnota indikátoru** | **cílová hodnota indikátoru** |
| 726 001 | Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením |  |  |  |
| 761 011 | Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam příloh:** (uveďte pouze ty přílohy, které skutečně dokládáte, ostatní vymažte) | Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP), je-li relevantní |
| Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP), je-li relevantní.  |
| Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky nebo vlastnoručně. |
| Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, je-li relevantní - *Bezpečnostní inspekce pozemní komunikace musí být zpracována v souladu s metodikou provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2013.*  |
| Projektová dokumentace stavby. |
| Rozpočet stavebních prací |
| Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů(Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů musí být doloženy ve formátu a podrobnosti podle vzoru uvedeného v příloze č. 4A Specifických pravidel). |
| Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility(Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility musí být zpracována podle osnovy uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel). |
| Lze doložit další přílohy, pokud jsou relevantní pro věcné hodnocení a chcete jimi doplnit povinné informace uvedené v tomto dokumentu. |

Svým podpisem žadatel potvrzuje, že se seznámil s pravidly nadřazené výzvy IROP a že předkládaný záměr je s těmito pravidly v souladu

|  |  |
| --- | --- |
| místo a datum: |  |
| statutární zástupce/pověřený zástupce: |  |
| podpis předkladatele projektového záměru:  | *Elektronický podpis* |