



Kritéria pro věcné hodnocení

Číslo výzvy MAS: 4

Název výzvy: MAS Hlučínsko – IROP – Doprava

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů potřebný pro splnění podmínek věcného hodnocení: 50

Číslo kritéria	1	
Název kritéria	Výše celkových způsobilých výdajů projektu	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Popis kritéria	Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k výši celkových způsobilých výdajů projektu. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s nižšími celkovými způsobilými výdaji. Relevantními celkovými způsobilými výdaji projektu pro hodnocení tohoto kritéria jsou výdaje vztahující se k datu podání projektu.	
Bodové hodnocení	20	Celkové způsobilé výdaje projektu dosahují výše do 700.000,- Kč včetně.
	10	Celkové způsobilé výdaje projektu dosahují výše od 700.001,- Kč do 1.000.000,- Kč.
	5	Celkové způsobilé výdaje projektu dosahují výše od 1.000.001,- Kč do 2.000.000 Kč.
Určení hlavního zdroje informací	Projektový záměr	



Číslo kritéria	2
Název kritéria	Technická připravenost projektu
Přiřazení funkce	Hodnotící
Popis kritéria	<p>Bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u kterého má žadatel ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</p>
Bodové hodnocení	20 Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
	0 Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).
Určení hlavního zdroje informací	Projektový záměr Stavební povolení, Společné stavební a územní povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení



Číslo kritéria	3
Název kritéria	Úspěšnost žadatele
Přiřazení funkce	Hodnotící
Popis kritéria	Budou zvýhodněni žadatelé, kteří byli méně úspěšní v Programových rámcích IROP, OP TAK a SZP SCLLD MAS Hlučínsko v období 2021 – 2027 a v Programových rámcích IROP, OPZ a PRV SCLLD MAS Hlučínsko v období 2014 – 2020
Bodové hodnocení	20 Nepodpořený žadatel (Žadatel zatím nebyl vybrán k podpoře v žádném Programovém rámci v letech 2014-2020 a 2021-2027)
	15 Celková podpora žadatele byla do 1 000 000 Kč včetně .
	10 Celková podpora žadatele byla od 1 000 001 Kč do 3 000 000 Kč včetně .
	5 Celková podpora žadatele byla od 3 000 001 Kč do 5 000 000 Kč včetně .
	0 Celková podpora žadatele byla více než 5 000 000 Kč .
Určení hlavního zdroje informací	Projektový záměr, statistiky MAS

Číslo kritéria	4
Název kritéria	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší
Přiřazení funkce	Hodnotící
Popis kritéria	Žadatel popíše v projektovém záměru, zda se řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. Dále doloží situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá a fotografii stávajícího místa napojení.



Bodové hodnocení	10	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost doprav.
	0	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší.
Určení hlavního zdroje informací	Projektový záměr, fotodokumentace, situační výkres	

Číslo kritéria	5	
Název kritéria	Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti pěší dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Popis kritéria	Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem v projektovém záměru. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. <u>Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní dle Specifických pravidel podmínky nadřazené výzvy IROP.</u>	
Bodové hodnocení	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.
	15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 700 až 1000 vozidel/den.
	10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je nad 500 vozidel/den.
Určení hlavního zdroje informací	Projektový záměr, dopravní průzkum intenzit automobilové dopravy	



Číslo kritéria	6
Název kritéria	Vazba komunikace na objekty občanské vybavenosti
Přiřazení funkce	Hodnotící
Popis kritéria	Projektem řešená komunikace je v blízkosti objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská a sportovní hřiště, zdravotní a sociální zařízení, vlakové či autobusové zastávky a nádraží, kostel, obecní úřad, kulturní zařízení.
Bodové hodnocení	10 Projekt řeší komunikaci ve vzdálenosti do 200 metrů od objektů občanské vybavenosti.
	5 Projekt řeší komunikaci ve vzdálenosti do 500 metrů od objektů občanské vybavenosti.
	0 Projekt řeší komunikaci ve větší vzdálenosti než 500 metrů od objektů občanské vybavenosti.
Určení hlavního zdroje informací	Projektový záměr