

Platnost od: 01.09.2024

Kontrolní list proposování souladu projektového záměru Posouzení souladu projektového záměru s Programovým rámcem IROP - Cestovní ruch

						Legenda:
Název výzvy MAS: MAS Hlučínsko - IROP - Cestovní ruch						Nenapravitelné kritérium
Číslo výzvy MAS: 7						
Název výzvy ŘO: Cestovní ruch SC 5.1 (CLLD)						
Specifická pravidla (verze, platnost) : verze 1, platnost od 21.5. 2024						
Obecná pravidla (verze, platnost) : verze 3, platnost od 14. 8. 2023						
Číslo výzvy ŘO: 86						
Název projektu:						
Žadatel:						
Hodnotitel:						
Schvalovatel:						

Kritéria formálních náležitostí

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (ANO/NE/NER/Nehodnoceno)	Odůvodnění (vyplňuje se vždy, i v případě NR)
1	Projektový záměr byl podán na emailovou adresu uvedenou ve výzvě	Prjektový záměr	ANO – projektový záměr byl podán v souladu s informacemi uvedenými ve výzvě NE – projektový záměr byl podán na jinou emailovou adresu, než je uvedená ve výzvě nebo byl podán jiným způsobem		
2	Projektový záměr je podán v předepsané formě	Prjektový záměr	ANO – projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad záměru s přílohami) NE – projektový záměr není podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad záměru s přílohami)		
3	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele	Prjektový záměr	ANO – záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE – záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele		

4	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Projektový záměr, přílohy	<p>ANO – k záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě</p> <p>NE – k záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě</p>		
Obecná kritéria přijatelnosti					
1	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Projektový záměr	<p>ANO – projektový záměr je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</p> <p>NE – projektový záměr není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS</p>		
2	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce	Projektový záměr	<p>ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce</p> <p>NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce</p>		
3	Projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021-2027	Projektový záměr, Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021-2027	<p>ANO – projektový záměr je v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021–2027</p> <p>NE – projektový záměr není v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hlučínsko na období 2021–2027</p>		
4	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS	Projektový záměr	<p>ANO – projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS</p> <p>NE – projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě MAS</p>		
5	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr	<p>ANO – žadatel odůvodnil potřebnost realizace projektu</p> <p>NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost realizace projektu</p>		

6	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru	Projektový záměr	<p>ANO – zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru</p> <p>NE – zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení neodpovídají cílům projektového záměru</p>		
Specifická kritéria přijatelnosti					
1	V projektu je uvedena vazba na Strategii rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030.	Projektový záměr, Strategii rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je uvedena konkrétní vazba projektu na prioritní okruh 2 Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není uvedena konkrétní vazba projektu na prioritní okruh 2 Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021-2030</p>		
2	Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.	Projektový záměr	<p>ANO – Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny / nejsou zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.</p> <p>NE – Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou zaměřeny převážně na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt je realizován mimo zvláště chráněná území.</p>		
3	Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.	Projektový záměr	<p>ANO – Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.</p> <p>NE – Parkoviště u destinace cestovního ruchu není navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na budování parkoviště.</p>		

4	Projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.	Projektový záměr	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsáno, jak projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsáno, jak projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu, příp. projekt nepřispívá k rozproštění návštěvnosti nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p>		
5	Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu.	Projektový záměr	<p>ANO – Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1 000 m po přístupové komunikaci.</p> <p>NE – Vytvořená doprovodná infrastruktura není v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. je dále než 1 000 m po přístupové komunikaci.</p>		
6	Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel.	Projektový záměr	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsáno, že návštěvnická infrastruktura je dostupná co nejširší skupině návštěvníků dle terénních dispozic a dalších podmínek realizace.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsáno, že návštěvnická infrastruktura je dostupná co nejširší skupině návštěvníků nebo návštěvnická infrastruktura není dostupná co nejširší skupině návštěvníků.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na navigační systémy.</p>		
7	V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů.	Projektový záměr, Memorandum o spolupráci ???	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána spolupráce na přípravě nových značených turistických tras nebo přetrasování turistických tras s KČT.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána spolupráce na přípravě nových značených turistických tras nebo přetrasování turistických tras s KČT.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na turistické trasy.</p>		
Celkové hodnocení		Celkový výsledek	Podpis:	Datum:	
Jméno a příjmení hodnotitele:					
Jméno a příjmení schvalovatele:					

